

**REGIONE SICILIANA**  
**COMUNE DI LAMPEDUSA E LINOSA**

**UFFICIO TECNICO COMUNALE**

**PROGETTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE  
DELLE STRADE EXTRAURBANE DI  
LINOSA**



**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**IL PROGETTISTA**  
(.....)

**PROGETTO DEFINITIVO**

					Pag.1
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
1		<p>1.4.1.2</p> <p>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.</p> <p>in ambito extraurbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi.</p> <p>Prezzo incrementato del 30% per isole minori.</p> <p>VIA MANNARAZZA</p> <p>Da incrocio con Via Faraglioni a Cala Mannarazza Tratto A - B</p> <p>ml 1914,00*ml 5.50 10.527,00</p> <p>Incrocio1 mq 240.00 240,00</p> <p>Incrocio2 mq 400.00 400,00</p> <p>Incrocio 3 mq 170.00 170,00</p> <p>Piazzuale 1 mq 1120.00 1.120,00</p> <p>A dedurre</p> <p>Incrocio1</p> <p>-15.00*5.50 -82,50</p> <p>Incrocio 2</p> <p>-30.00*5.50 -165,00</p> <p>Incrocio 3</p> <p>-18.00*5.50 -99,00</p> <p>- piazzale 1 mq 605.00 -605,00</p> <p>PANORAMICA Da cala Mannarazza verso il Faro e fino a dopo il Linosa Club Tratto C E D</p> <p>ml 3414,00*ml 5,50 18.777,00</p> <p>Incrocio 4 mq 340.00 340,00</p> <p>Piazzale2 mq 1150.00 1.150,00</p> <p>Piazzale 3 mq 280.00 0 280,00</p> <p>Piazzale 4 mq 240.00 240,00</p> <p>A dedurre</p> <p>- Incrocio 3 ml 10.00*5.50 -55,00</p> <p>- Incrocio 4 ml 34.00*5.50 -187,00</p> <p>- Piazzale 2 ml 70.00*5.50 -385,00</p> <p>Via FARAGLIONI (dai Faraglioni fino al paese)</p> <p>ml 1844,00*ml 5,50 10.142,00</p> <p>A dedurre</p> <p>- Incrocio 1 8.00*5.50 -44,00</p> <p>- Incrocio 4 22.00*5.50 -121,00</p> <p>Via ARENA BIANCA da porto fino a pozzolana</p> <p>ml 1550,00*ml 5,50 8.525,00</p> <p>Incrocio 5 mq 340.00 340,00</p> <p>Incrocio 6 mq 170.00 170,00</p> <p>A dedurre</p> <p>- Incrocio 5 30.00*5.50 -165,00</p> <p>- Incrocio 6 20.00*5.50 -110,00</p> <p>Via POZZOLANA fino a Arena Bianca Tratto I - H</p> <p>ml 1092,00*ml 5,50 6.006,00</p> <p>Piazzale 5 mq 203.00 203,00</p> <p>A dedurre</p> <p>- Incrocio 5 18.00*5.50 -99,00</p> <p>SOMMANO m² = 56.512,50</p>			
		A RIPORTARE			246.394,50
				4,36	246.394,50

					Pag.2
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
2		RIPORTO			246.394,50
		6.1.6.1			
		Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. Prezzo incrementato del 30% per isole minori.			
		per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore.			
		Via MANNARAZZA			
		Da incrocio con Via Faraglioni a Cala Mannarazza			
		ml 1914,00*ml 5.50*cm 3	31.581,00		
		Incrocio1			
		mq 240*cm 3	720,00		
		Incrocio2			
		mq 400*cm3	1.200,00		
		Incrocio 3			
		mq 170*cm 3	510,00		
		Piazzale 1			
		mq 1120*cm 3	3.360,00		
		A dedurre			
		Incrocio1			
		-15.00*5.50* cm 3	-247,50		
		Incrocio 2			
		-30.00*5.50* cm 3	-495,00		
		Incrocio 3			
		-18.00*5.50* cm 3	-297,00		
		Piazzale 1			
		-110.00*5.50*cm 3	-1.815,00		
		PANORAMICA Da cala Mannarazza verso il Faro e fino a dopo il Linosa Club			
		ml 3414,00*ml 5,50*cm 3	56.331,00		
		Incrocio 4			
		mq 340.00*cm 3	1.020,00		
		Piazzale a2			
		mq 1150.00*cm 3	3.450,00		
		Piazzale 3 mq 280.00* cm 3	840,00		
		A RIPORTARE	96.157,50		246.394,50

					Pag.3
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	96.157,50		246.394,50
		Piazzale 4 mq 240.00* cm 3	720,00		
		A dedurre			
		- Incrocio 3 ml 10.00*5.50*cm 3	-165,00		
		- Incrocio 4 ml 34.00*5.50* cm 3	-561,00		
		- Piazzale 2 70.00*5.50* cm 3	-1.155,00		
		Via FARAGLIONI (dai Faraglioni fino al paese)			
		ml 1844,00*ml 5,50*cm 3	30.426,00		
		A dedurre			
		- Incrocio 1 8.00*5.50* cm 3	-132,00		
		- Incrocio 4 22.00*5.50* cm 3	-363,00		
3	1.2.5.1	Via ARENA BIANCA da Porto fino a Pozzolana			
		ml 1550,00*ml 5,50*cm 3	25.575,00		
		Incrocio 5 mq 340.00* cm 3	1.020,00		
		Incrocio 6 mq 170.00* cm 3	510,00		
		A dedurre			
		-Incrocio 5 30.00*5.50* cm 3	-495,00		
		- Incrocio 6 20.00*5.50*cm 3	-330,00		
		Via POZZOLANA fino a Arena Bianca			
		ml 1092,00*ml 5,50*cm 3	18.018,00		
		Piazzale 5 mq 203.00*cm 3	609,00		
4	6.6.1	A dedurre			
		- Incrocio 5 18.00*5.50*cm 3	-297,00		
		SOMMANO m²/cm =	169.537,50	2,85	483.181,88
		trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto.Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte.			
		- per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro			
		Prezzo incrementato del 30% per isole minori.			
		mq 56512,50*ml 0,03* Km 4	6.781,50		
		SOMMANO m³ x km =	6.781,50	0,69	4.679,24
		Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.Prezzo incrementato del 30% per isole minori			
		100,00	100,00		
5	6.6.2	SOMMANO cad =	100,00	180,98	18.098,00
		Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma ottagonale da cm 60, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non			
		A RIPORTARE			752.353,62

					Pag.4
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
6		RIPORTO			752.353,62
		inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti dalla parte frontale, interamente con pellicola ad alta intensità luminosa (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L.10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm, ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. Prezzo incrementato del 30% per isole minori			
		25,00	25,00		
		SOMMANO cad =	25,00	197,42	4.935,50
		6.6.3.2			
		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di preavviso di bivio delle dimensioni di 90x120 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, dati in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm e della lunghezza di 3,00 m infisso nel terreno in buche delle dimensioni di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.			
		CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495)			
		Prezzo incrementato del 30% per isole minori			
		35,00	35,00		
		SOMMANO cad =	35,00	570,79	19.977,65
7		6.6.4.2			
		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di preavviso di bivio delle dimensioni di 100x150 cm lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, dato in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.			
		CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495)			
		Prezzo incrementato del 30% per isole minori			
		34,00	34,00		
		SOMMANO cad =	34,00	669,46	22.761,64
		6.6.5.2			
		Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di direzione delle dimensioni di 25x100 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm, della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.			
		CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495)			
		Prezzo incrementato del 30% per isole minori			
50,00	50,00				
SOMMANO cad =	50,00	282,06	14.103,00		
9		6.6.21			
		Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari Prezzo incrementato del 30% per isole minori			
A RIPORTARE					814.131,41

					Pag.5
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			814.131,41
		- per ogni m² vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta 50*6,00*2,00	600,00		
		SOMMANO m² =	600,00	12,00	7.200,00
10		6.6.22 Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.Prezzo incrementato del 30% per isole minor ml 9817*3	29.451,00		
		SOMMANO m =	29.451,00	1,48	43.587,48
11		ART.1 TRASPORTO DALLA SICILIA A LINOSA DI: IMPIANTO MOBILE PER CONFEZIONAMENTO CONGLOMERATO BITUMINOSO A CALDO; VIBROFINITRICE,SCARIFICATRICE, RULLO COMPRESSORE E ATTREZZATURE PER LA SEGNALETICA STRADALE OPRIZZONTALE. Il prezzo comprende tuttii gli oneri necessari al trasporto, al montaggio , al successivo smontaggio dell'impianto a Linosa , il trasporto di tutto da Linosa in Sicilia, compreso altresì eventuali fermi.	1,00		
		1	1,00	45.000,00	45.000,00
12		ARR. Per arrotondamento 81.11	81,11		
		SOMMANO =	81,11	1,00	81,11
A RIPORTARE					910.000,00

			Pag. 6
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.
			IMPORTO
1			910.000,00
SOMMANO I LAVORI			€ 910.000,00
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso			€ 910.000,00
Oneri della sicurezza, da sommare ai lavori (4,395604% sui lavori)			40.000,00
Importo complessivo dei lavori			€ 950.000,00
<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>			
I.V.A. 10%			95.000,00
SPESE TECNICHE (Prog. D.L. e R.U.P.)			80.000,00
SUPPORTO AL RUP			30.000,00
COORDINATORE SICUREZZA			40.000,00
SPESE BANDO DI GARA			20.000,00
SPESE CONFERIMENTO A DISCARICA			40.000,00
IMPREVISTI			45.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			350.000,00
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>			<b>€ 1.300.000,00</b>
LAMPEDUSA E LINOSA li			
IL PROGETTISTA			