

COMUNE DI LAMPEDUSA

Provincia di Agrigento



PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI PER LA FORNITURA E POSA IN OPERA DI INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA NEL COMUNE DI LAMPEDUSA

Elaborato 5 : ELENCO PREZZI UNITARI

Il Progettista

The signature of the Designer is written in blue ink over a horizontal line. To the left of the signature is a circular official stamp of the Comune di Lampedusa, which includes the text "COMUNE DI LAMPEDUSA" and "PROV. DI AGRIGENTO".

Il RUP

The signature of the RUP is written in black ink over a horizontal line. To the left of the signature is a circular official stamp of the Comune di Lampedusa, which includes the text "COMUNE DI LAMPEDUSA" and "PROV. DI AGRIGENTO".

				Pag. 1
N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		Voci Finite senza Analisi		
1	18.1.2	Scavo a sezione obbligata eseguito a mano, anche con ausilio di martelletto, da effettuarsi su marciapiede o sede stradale, per la posa di blocchi di fondazione o pozzetti stradali, fino ad una profondità di 2,00 m dal piano di inizio dello scavo, compresi eventuali trovanti o relitti di muratura di volume non superiore a 0,50 m³ cadauno, compreso l'innalzamento delle materie a bordo scavo, e il successivo carico su mezzo per futuro trasporto a discarica, nonché ogni onere necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. EURO CENTOVENTITRE/56	€/metro cubo	123,56
2	18.1.3.1	Formazione di pozzetto per marciapiedi in conglomerato cementizio a prestazione garantita, con classe di resistenza non inferiore a C16/20, spessore pareti 15 cm, escluso lo scavo a sezione obbligata da compensarsi a parte con le voce 18.1.2, compreso il sottofondo perdente formato con misto granulometrico per uno spessore di 20 cm, formazione di fori di passaggio cavidotti e successiva sigillatura degli stessi con malta cementizia, esclusa la fornitura del chiusino in ghisa per transito incontrollato, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. per pozzetti da 40x40x50 cm EURO CENTOQUINDICI/16	€/cadauno	115,16
3	6.6.1	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. EURO CENTOTRENTANOVE/21	€/cadauno	139,21
4	6.1.5.2	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R.B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore		

				Pag. 2
N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		EURO UNO/76	€/m²/cm	1,76
56.1.6.2		<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R.B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore</p>		
		EURO DUE/37	€/m²/cm	2,37
618.7.2.5		<p>Fornitura e posa in opera entro scavo già predisposto di cavidotto corrugato doppia parete in PE ad alta densità con resistenza alla compressione maggiore o uguale a 450N, comprensivo di sonda tiracavi e manicotto di giunzione e quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte.</p> <p>cavidotto corrugato doppia camera D=110mm</p>		
		EURO SEI/50	€/metro	6,50
714.4.5.7		<p>Fornitura e posa in opera all'interno di quadro elettrico (compensato a parte) di interruttore magnetotermico di tipo modulare per guida DIN per circuiti di tensione nominale non superiore a 1000 V c.a. e 1500 V c.c. e conforme alla Norma CEI EN 60947-2. Sono compresi gli eventuali contatti ausiliari per il segnalamento a distanza e ogni accessorio per la posa ed i collegamenti elettrici dal partitore o dalla barratura principale fino a morsettiera. [Potere di interruzione secondo la Norma EN60898 fino a 10KA e EN60947-2 per valori superiori].</p> <p>Icn=4,5 kA curva C - 4P - da 10 a 32 A</p>		
		EURO SETTANTAQUATTRO/40	€/cadauno	74,40

					Pag. 3
N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit	
		Voci Finite con Analisi			
8A.P.1		<p>Fornitura e posa in opera di colonnine con modo di ricarica conforme al Modo 3 della normativa CEI EN 61851-1 con sistema di sicurezza PWM, aventi n. 1 presa a 230 Vac monofase - 32 A con connettore conforme al Tipo 2 della normativa CEI EN 62196-2 potenza presa=22 kW.e n. 1 presa a 230 Vac monofase - 16 A con connettore conforme al Tipo 3A della normativa CEI EN 62196-2 potenza presa sino a 7,4 kW.</p> <p>Il dispositivo è dotato di sistema di contabilizzazione con contatore di energia integrato e pagamento sia con carte prepagate che con carte di credito/debito e/o monete e</p> <p>modem GSM/GPRS per il collegamento al sistema di gestione e contabilizzazione in reemoto delle ricariche con SIM card inclusa nel modem.</p> <p>Grado di protezione IP54, resistenza agli urti IK10, costruzione robusta in acciaio antivandalo di spessore non inferiore a 2,5mm, resistente agli agenti atmosferici con trattamento anticorrosivo e verniciatura a polvere di colore e didascalìa a scelta della committenza.</p> <p>Dispositivo per la segnalazione dello stato di carica all'utente attraverso indicatore LED. Temperatura di funzionamento tra -30°C e +50°C.Conformità alla normativa IEC 61851, IEC 62196, IEC 60364, CEI-EN 60950 IEC 61000, certificazione CE e garanzia non inferiore a 24 mesi.</p> <p>Sono compresi nel prezzo l'istallazione a terra tramite struttura in acciaio verticale dotata di piastra di appoggio in acciaio resistente agli agenti atmosferici con trattamento anticorrosivo e verniciatura a polvere di colore a scelta della committenza dotata di n° 6 fori da 14mm, per il fissaggio a mezzo di bullonatura su predisposta piastra annegata con zanche nel sottostante blocco di fondazione e n° 2 fori fi 40mm per l'ingresso della linea elettrica che avverrà dal fondo, completo di accessori per il montaggio, la protezione integrale con fusibili e interruttori differenziali di tipo B.</p> <p>E' compreso nel prezzo lo scavo a sezione obbligata e la realizzazione di un blocco di ancoraggio in cls realizzato in opera delle dimensioni L*P*H pari a 80cm*80cm*40cm su cui è disposta una piastra di acciaio a mezzodi zanche per la bullonatura della piastra di base della colonnina. .</p> <p>Sono compresi altresì nel prezzo l'istallazione di un sistema di protezione agli urti accidentali dei veicoli della colonnina costituito da due profilati tubolari di acciai di diametro fi 60 sagomate a C capovolta di dimensione 70cm, opportunamente colorato</p> <p>E' compreso nel prezzo la fornitura di n° 2 tabelle di cui una per l'indicazione della stazione di ricarica ed una per la sosta consentita ai soli veicoli in ricarica nonché la delimitazione degli stalli di ricarica e la colorazione della pavimentazione stradale.</p> <p>Sono compresi nel prezzo ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita ed a perfetta regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">EURO SETTEMILA/00</p>	€/cadauno	7.000,00	
9A.P.2		<p>Fornitura e posa in opera di cavidotto interrato previa individuazione dei sottoservizi presenti, eseguito mediante rimozione di pavimentazione con pietra naturale e/o artificiale, demolizione massetto, scavo e posa in opera tubo in polietilene corrugato a doppia parete, con superficie interna liscia, De=110mm, resistenza alla compressione: 450 N; resistenza agli urti: 5 kg a -5 °C, provvisto di sonda tiracavo inserita, rispondente alle norme CEI EN 50086-1 (CEI 23-29) e CEI EN 50086-2-4 (CEI 23-46), il tutto corredato di pezzi speciali ed accessori. allettamento, rinfiaccio e copertura con sabbia fine spess.>10cm, compresi tutti gli oneri di montaggio relativi.</p> <p>Sono compresi nel prezzo l'accantonamento della pavimentazione rimossa, il rinterro, la formazione della soletta e il ripristino della pavimentazione stradale dello stesso tipo di quella rimossa preventivamente pulita e accantonata in fase di rimozione nonché la fornitura e la collocazione di analogo materiale rimosso per compensare eventuali porzioni distrutte durante la rimozione.</p> <p style="text-align: right;">EURO CENTOSETTE/00</p>	€/metro	107,00	
10A.P.3		<p>Fornitura e posa in opera di cavidotto interrato previa individuazione dei sottoservizi presenti, eseguito mediante rimozione di pavimentazione in bitume, demolizione massetto, scavo e posa in opera tubo in polietilene corrugato a doppia parete, con superficie interna liscia, De=110mm, resistenza alla</p>			

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
11	14.3.17.40	<p>compressione: 450 N; resistenza agli urti: 5 kg a -5 °C, provvisto di sonda tiracavo inserita, rispondente alle norme CEI EN 50086-1 (CEI 23-29) e CEI EN 50086-2-4 (CEI 23-46), il tutto corredato di pezzi speciali ed accessori. allettamento, rinfiando e copertura con sabbia fine spess.>10cm, compresi tutti gli oneri di montaggio relativi. Sono compresi nel prezzo il rinterro e la formazione della soletta e il ripristino della pavimentazione stradale dello stesso tipo di quella rimossa.</p> <p>EURO OTTANTAQUATTRO/00</p>	€/metro	84,00
		<p>Fornitura e collocazione entro tubi, posati entro canali, o staffati a vista, di conduttori elettrici in rame con isolante in HEPR in qualità G16 e guaina termoplastica di colore grigio qualità R16, conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Prodotti da Costruzione (CPR UE 305/11), tipo FG16(o)R16 0,6/1kV - Cca - s3, d1, a3, norma di riferimento CEI EN 20-23. Sono comprese tutte le terminazioni e connessioni necessarie (capicorda, morsetti, ecc.), ed ogni altro onere e magistero.</p> <p>cavo FG16(o)R16 sez. 4x6mm²</p> <p>EURO OTTO/55</p>	€/metro	8,55
		<p>li 07/10/2019</p> <p>IL PROGETTISTA</p> 		