



CIPE

Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica

Presidenza del Consiglio dei Ministri



MINISTERO DELLO
SVILUPPO ECONOMICO

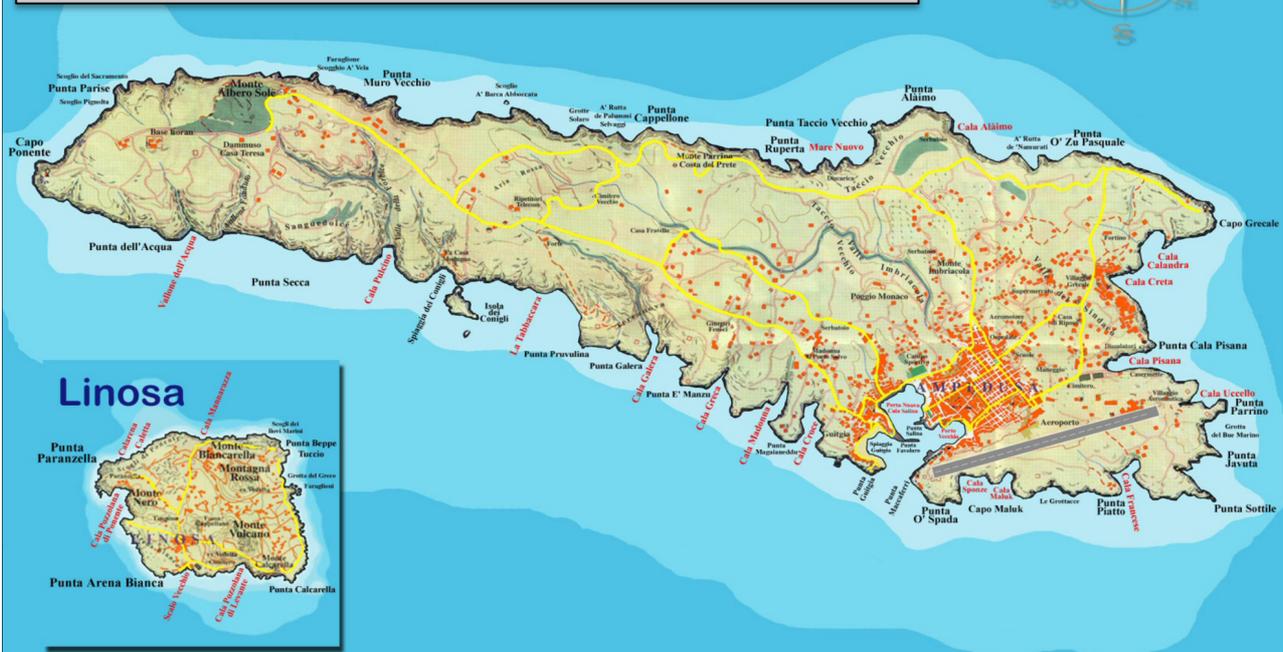


Comune di
Lampedusa e Linosa



Agenzia per la Coesione Territoriale

Progetto di segnaletica tradizionale, tecnologica e storytelling per la valorizzazione di percorsi e siti turistici a Lampedusa e Linosa



SCHEDE DESCRITTIVE - STATO DI FATTO E FOTOINSERIMENTI

I progettisti:

arch. Calogero Fiorentino

Calogero Fiorentino

arch. Manlio Maraventano

Manlio Maraventano

Il Sindaco

dott. Salvatore

Salvatore Martello

Il Rup

geom. Giuseppe Di Malta

Giuseppe Di Malta

Il Coordinatore

ing. Roberto Sciascia

Roberto Sciascia

Supporto alla progettazione:

arch. Grazia Bartolo

Grazia Bartolo

Lampedusa e Linosa, Maggio 2018

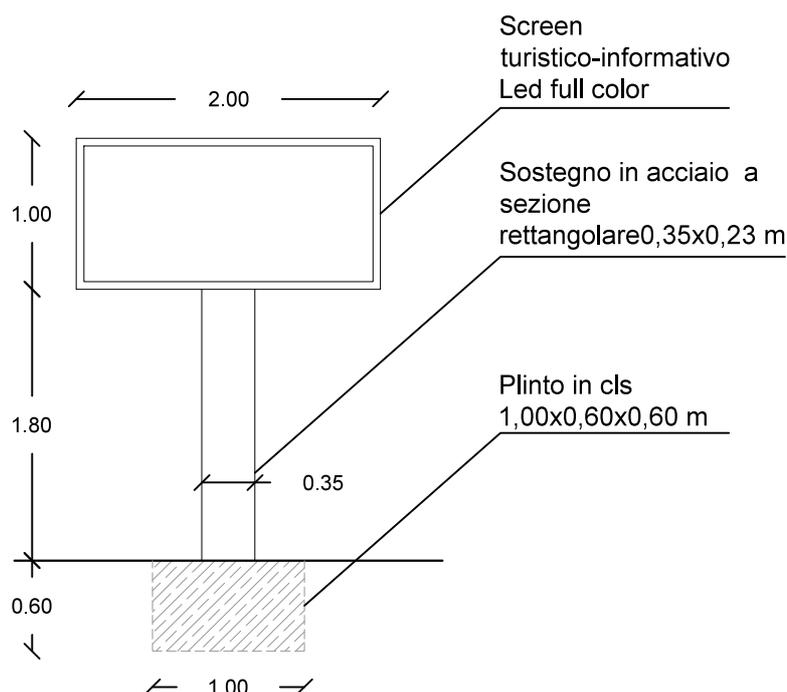
TIPOLOGIA 1 - Pannello innovativo "Jumbo screen" LED

Screen turistico-informativo Led full color, completo di struttura di supporto in acciaio, progettato come strumento di comunicazione outdoor utilizzabile in luoghi a media prossimità di visione. La sinergia dei programmi permette una molteplicità di funzioni per la costruzione del palinsesto secondo uno story board predefinito consentendo la pianificazione delle trasmissioni su basi temporali. L'aggiornamento dei contenuti avviene in modalità web based con sincronizzazione intelligente. Il software, per mezzo di un collegamento Gprs/umts confronta il contenuto dei Jumbo Screen con quello del server ftp dedicato aggiornando in remoto eventuali modifiche effettuate del gestore della comunicazione. Il sistema All in one, la configurazione plug and play e la compatibilità con tutti i formati multimediali lo rende straordinariamente efficace per visualizzare filmati e slideshow nonché adatto per intrattenere, promuovere ed informare il pubblico. Definizione video almeno 480 x 240 pixel.

Dimensione dello schermo 2,00x1,00 m.

Sostegno centrale in acciaio a sezione rettangolare di dimensioni 0,35x0,23 m e H 1,80 m fuori-terra.

Plinto di fondazione 1,00x0,60x0,60 m.



Vista frontale scala 1:50

STATO DI FATTO

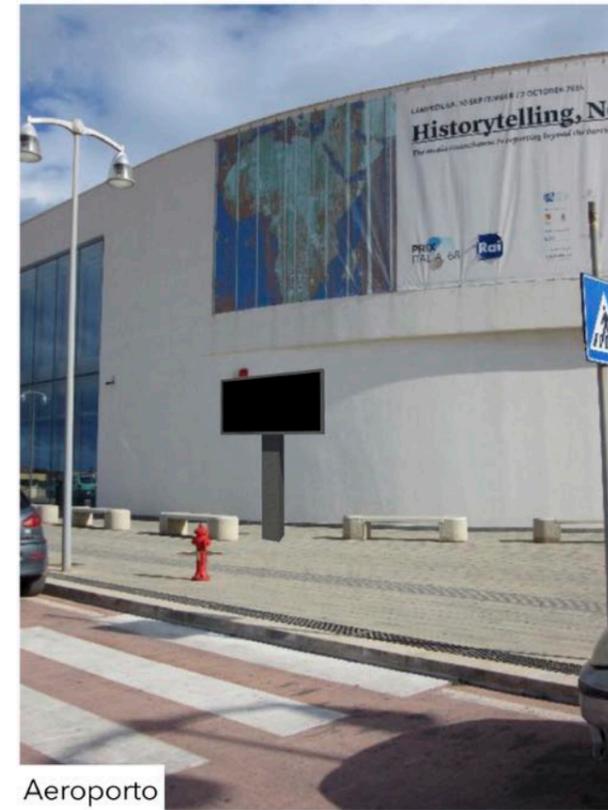


Aeroporto

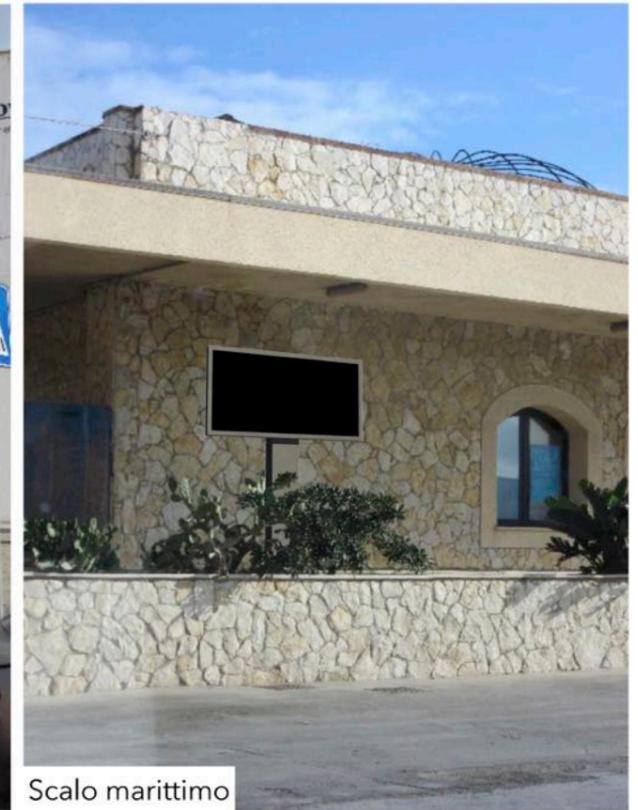


Scalo marittimo

FOTOINSERIMENTI



Aeroporto



Scalo marittimo



Piazza Municipio



Piazza Medusa



Piazza Municipio



Piazza Medusa

TIPOLOGIA 2 - Pannello segnaletico informativo in vetro

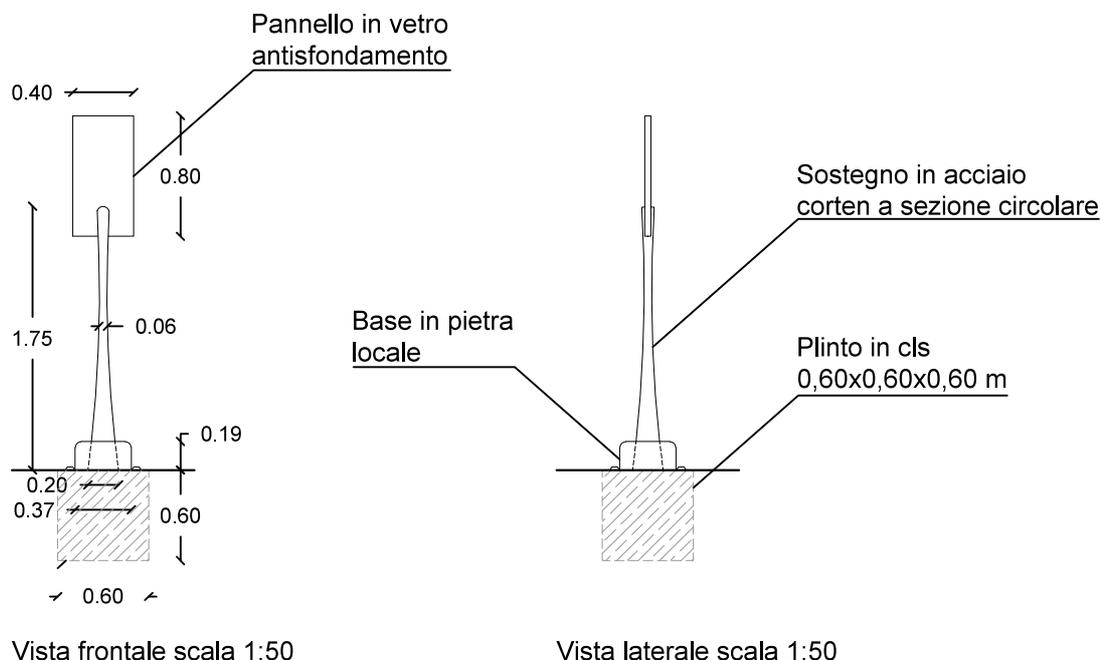
Segnaletica identificativa dei beni di interesse culturale, composta da una lastra di vetro antisfondamento serigrafato posta in opera su un palo di sostegno rastremato in acciaio corten infisso in una base realizzata in pietra locale da lavorare a mano e ancorato al suolo tramite apposito plinto di fondazione in calcetruzzo.

Dimensione del pannello 0,80x0,40 m, spessore 0,04 m.

Palo di sostegno rastremato a sezione circolare di diametro pari a 0,20 m alla base e decrescente verso l'alto, di H 1,75 m fuori-terra.

Base in pietra locale 0,37x0,37x0,19 m.

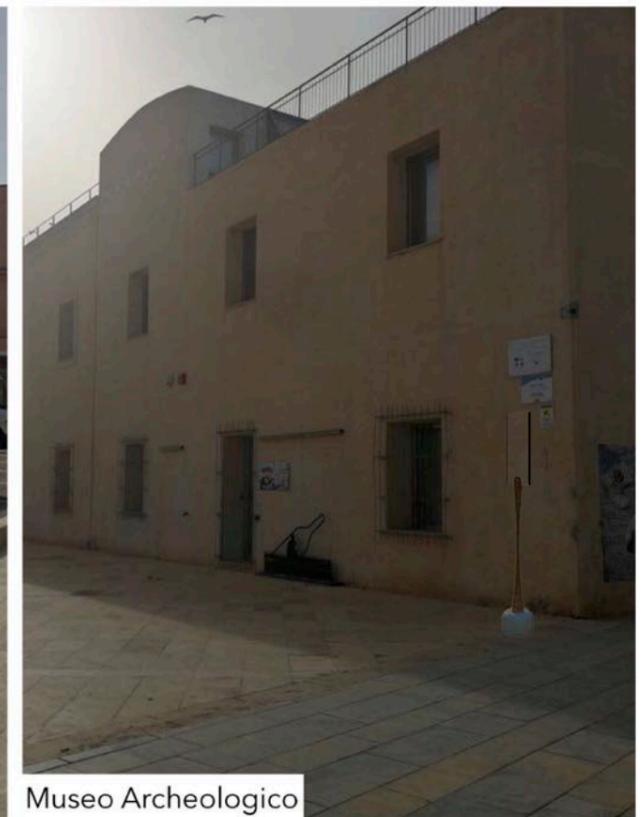
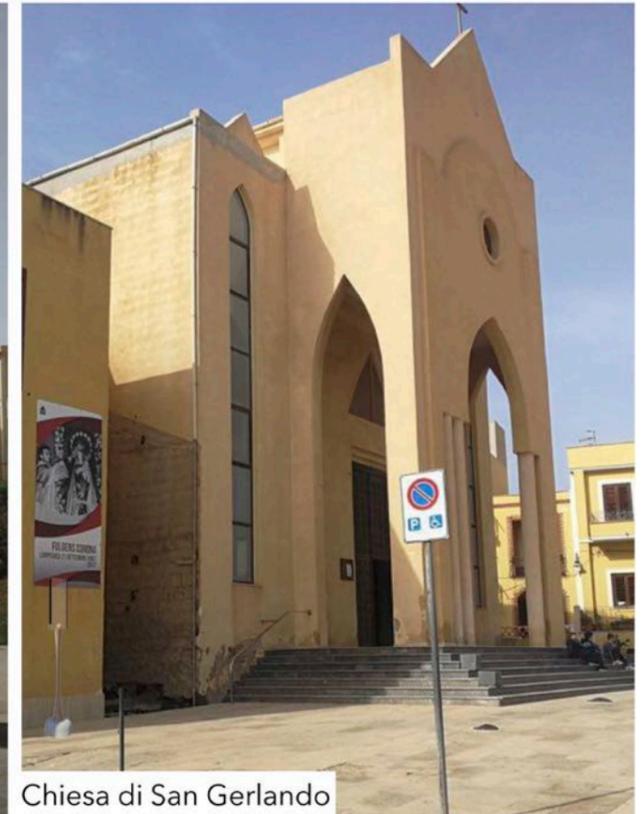
Plinto di fondazione 0,60x0,60x0,60 m.



STATO DI FATTO



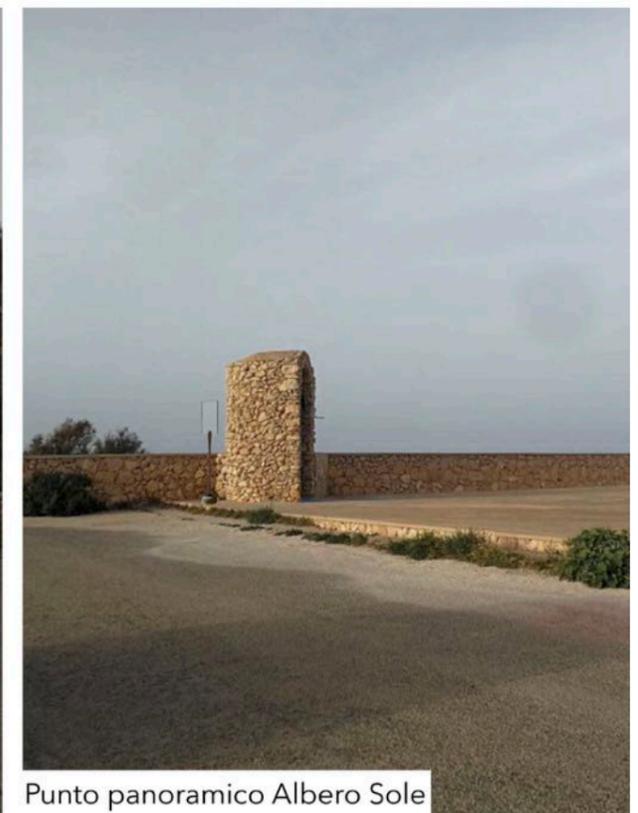
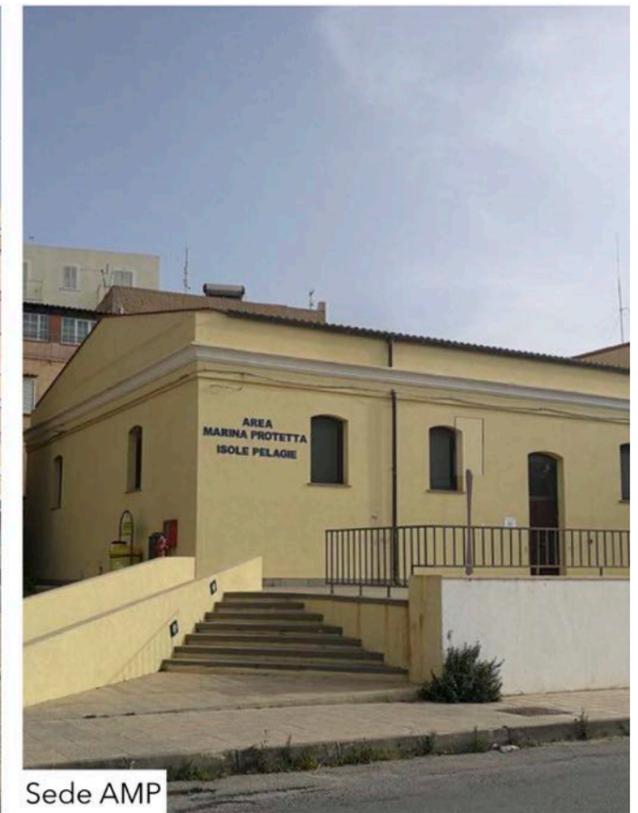
FOTOINSERIMENTI



STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTI



STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTI



STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTI



TIPOLOGIA 3 - Pannello informativo con planimetria in rame

Segnaletica informativa turistica composta da un pannello in alluminio con applicazione in rame DHP lavorata in altorilievo tramite pressatura idraulica e trattata con specifica vernice poliuretanic biocomponente essiccata a forno, recante informazione storiche sull'Isola, punti panoramici e viabilità, dotato di Qr Code per consentire l'accesso a contenuti multimediali, e struttura portante in acciaio corten infissa in due basi realizzate in pietra locale da lavorare a mano e ancorata al suolo tramite appositi plinti di fondazione in calcestruzzo.

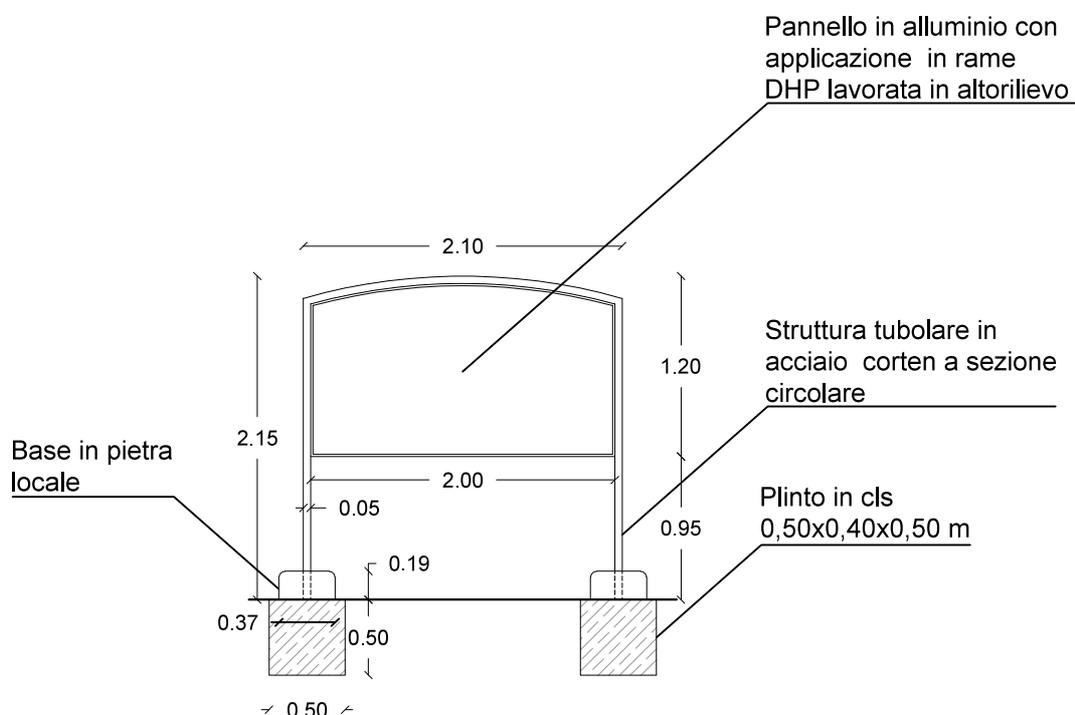
Dimensione del pannello 1,20x2,00 m.

Dimensioni complessive 2,10x2,10 m.

Struttura di sostegno tubolare in acciaio corten a sezione circolare di diametro 0,05 m.

Basi in pietra locale 0,37x0,37x0,19 m.

Plinti di fondazione 0,50x0,40x0,50 m.



Vista frontale scala 1:50

STATO DI FATTO



Via Roma - Villa comunale

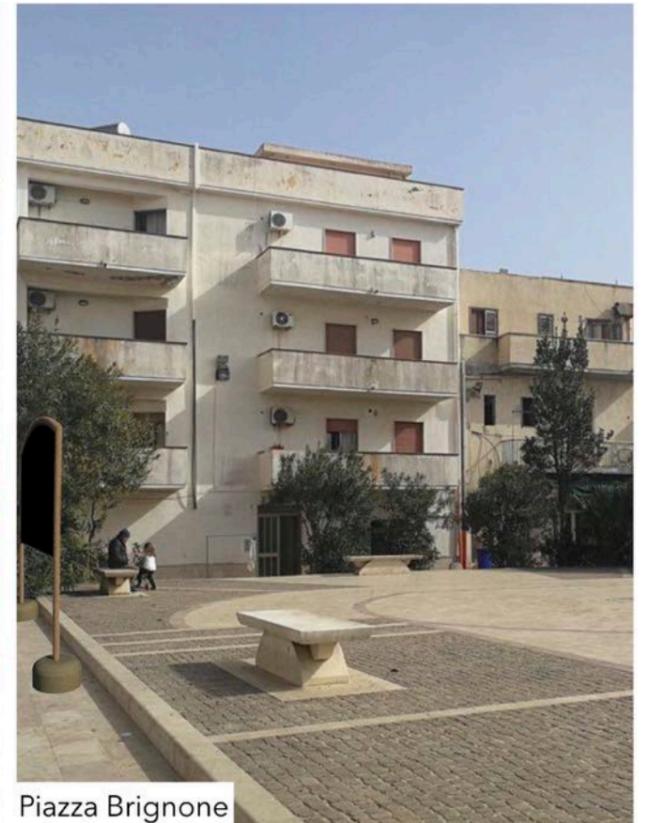


Piazza Brignone

FOTOINSERIMENTI



Via Roma - Villa comunale



Piazza Brignone



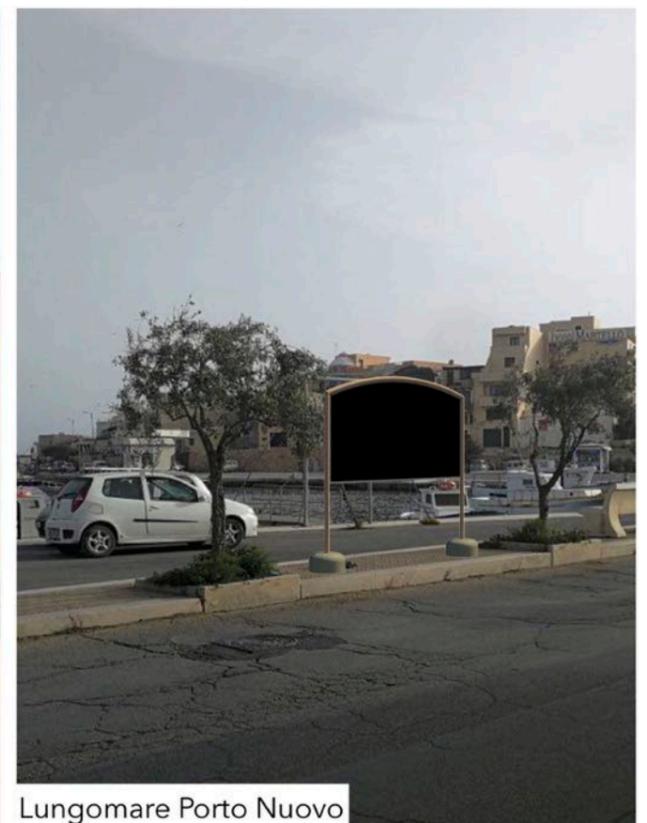
Museo Archeologico



Lungomare Porto Nuovo

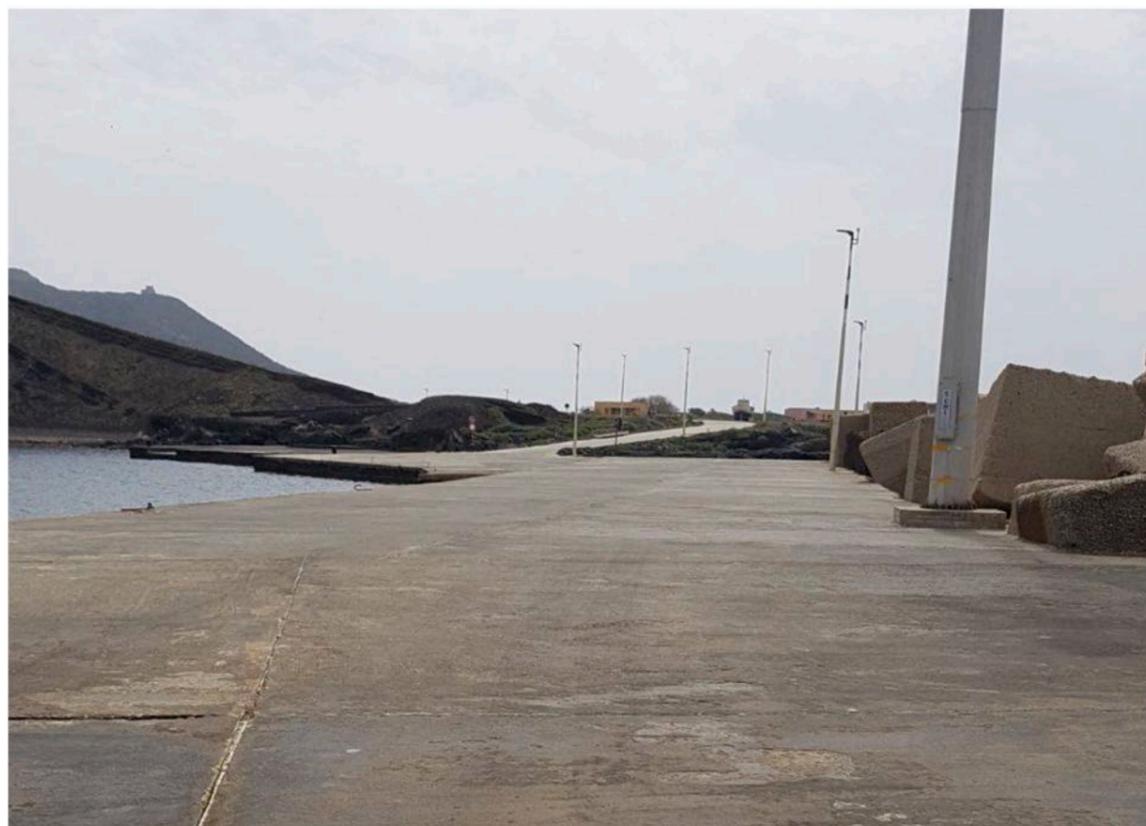


Museo Archeologico

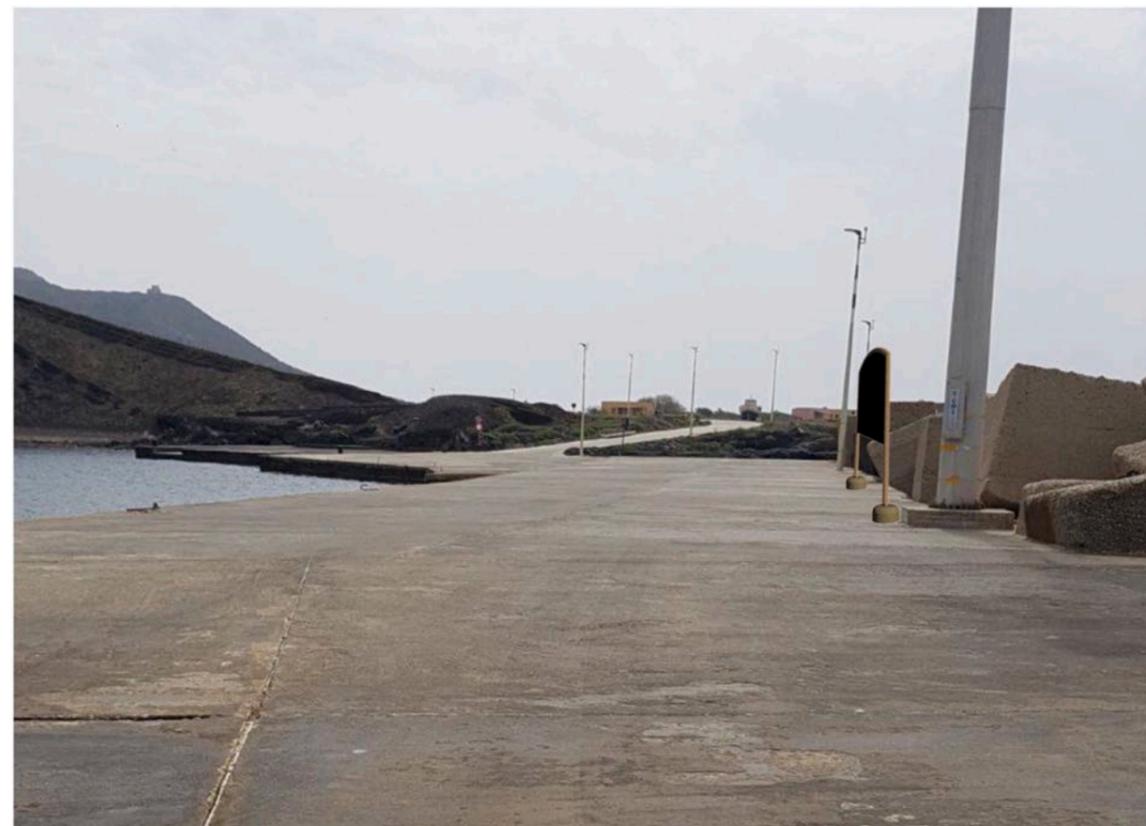


Lungomare Porto Nuovo

STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTI



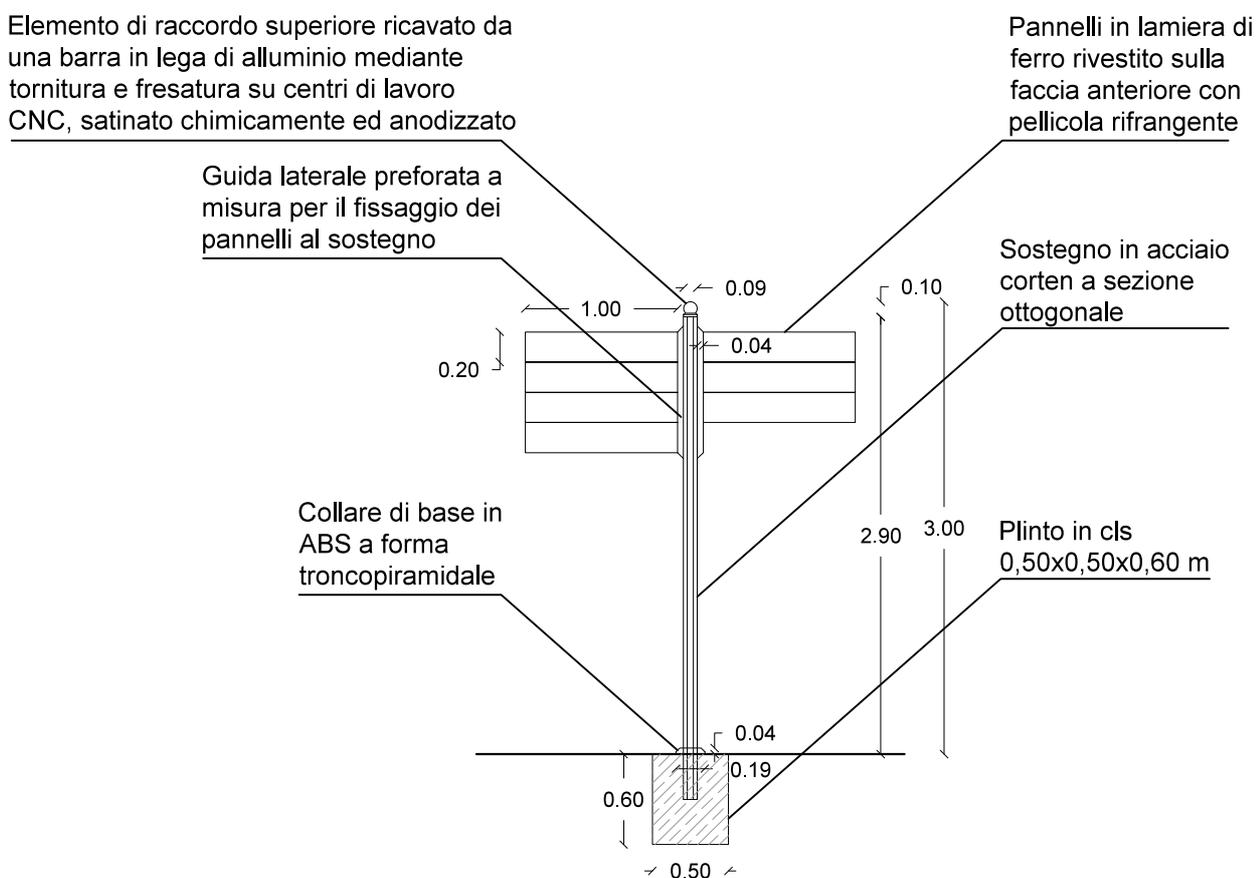
TIPOLOGIA 4 - Pannelli segnaletici tradizionali

Segnaletica informativa turistica verticale composta da pannelli segnaletici direzionali rettangolari in lamiera di ferro di prima scelta fissati, tramite una guida laterale preforata a misura, ad un palo di sostegno tubolare in acciaio corten con sezione ottagonale, con tubo strutturale di rinforzo interno in acciaio, dotato di collare di base in ABS a forma troncopiramidale ed elemento di raccordo superiore; il tutto ancorato al terreno mediante apposito plinto di fondazione in calcestruzzo.

Dimensione del pannello 0,20x1,00 m, spessore della lamiera di ferro non inferiore a 10/10 di mm.

Palo di sostegno a sezione ottagonale di 0,90x0,65x0,02 cm e H 3,00 m fuori-terra.

Plinto di fondazione 0,50x0,50x0,60 m.



Vista frontale scala 1:50

Punti di inserimento segnaletica turistica direzionale

A completamento ed in sostituzione della segnaletica esistente si intende collocare, in punti selezionati, ulteriori cartelli con frecce direzionali:

- 1- incrocio via Roma - via Pirandello: 1 palo, 7 frecce (*Isola dei Conigli, Spiagge, Ospedale, Cala Pisana, Attracco Cala Pisana, Aeroporto, Aeronautica Militare*);
- 2- incrocio via Pirandello - via Cala Creta: 1 palo, 5 frecce (*Cala Creta, Cala Pisana, Attracco Cala Pisana, Aeroporto, Aeronautica Militare*);
- 3- incrocio via Cala Creta - strada Aeroporto:
 - 3.1- 1 palo, 1 frecce (*Centro*),
 - 3.2- 1 palo, 2 frecce (*Aeroporto, Aeronautica Militare*);
- 4- incrocio via Cala Creta - C/da Sindaco: 1 palo, 4 frecce (*Cala Creta, Faro Grecale, Cala Pisana, Attracco Cala Pisana*);
- 5- incrocio C/da Sindaco - via Grecale: 1 palo, 4 frecce (*Centro, Cala Creta, Faro Grecale, Mare Morto, Circonvallazione sud*);
- 6- incrocio via Cala Creta - via Bonfiglio:
 - 6.1- 1 palo, 1 freccia (*Centro*),
 - 6.2- 1 palo, 1 freccia (*Aeroporto*);
- 7- incrocio via Bonfiglio - via Roma: 1 palo, 4 frecce (*Spiagge, Obelisco, Piazza Castello, Museo Archeologico*);
- 8- incrocio via Roma - via V. Emanuele:
 - 8.1- 1 palo, 7 frecce (*Spiagge, Isola dei Conigli, Carabinieri, Polizia Municipale, Navi traghetto e Aliscafi, Spiagge, WWF*);
 - 8.2- 1 palo, 3 frecce (*Archivio Storico, Piazza Castello, Museo Archeologico*);
- 9- incrocio via V. Emanuele - via Aristotele: 1 palo, 3 frecce (*Spiagge, A.M.P., Aeroporto*);
- 10- incrocio via Molini - via Verga (vicino Posta): 1 palo, 2 frecce (*Carabinieri, Navi traghetto e Aliscafi*);
- 11- incrocio via Verga - via Roma: 1 palo, 1 freccia (*Carabinieri*);
- 12- incrocio via Roma - via Pollini:
 - 12.1- 1 palo, 3 frecce (*Navi traghetto e Aliscafi, WWF, Guardia di Finanza*),
 - 12.2- 1 palo, 3 frecce (*Archivio Storico, Piazza Castello, Museo Archeologico*);
- 13- incrocio via Enna - via Stazzone: 1 palo, 4 frecce (*Centro, Chiesa, Navi traghetto e Aliscafi, Guardia di Finanza*);
- 14- incrocio via Stazzone - via V. Emanuele: 1 palo, 2 frecce (*Chiesa, Navi traghetto e Aliscafi*);
- 15- incrocio via V. Emanuele - via Riso:
 - 15.1- 1 palo, 3 frecce (*Centro, Obelisco, Ospedale*),
 - 15.2- 1 palo, 3 frecce (*Spiagge, Navi traghetto e Aliscafi, WWF*);
- 16- Cala Palme: 1 palo, 4 freccia (*Spiagge, Navi traghetto e Aliscafi, WWF, Centro*);

- 17- incrocio Lungomare L. Rizzo - Via Cala Francese: 1 palo, 6 frecce (*Porta d'Europa, Fortini, Cala Francese, Cala Maluk, Cala Spugne, Sciatu Persu*);
- 18- incrocio via Cala Francese - strada della Porta d'Europa: 1 palo, 3 frecce (*Porta d'Europa, Fortini, Cala Spugne*);
- 19- incrocio C/da Cala Francese - strada per Cala Maluk: 1 palo, 1 freccia (*Cala Maluk*);
- 20- incrocio C/da Cala Francese - strada per Grottacce: 1 palo, 1 freccia (*Grottacce*);
- 21- incrocio C/da Cala Francese - strada per Sciatu Persu: 1 palo, 3 frecce (*Cala Francese, Sciatu Persu, Punta Piatta*);
- 22- incrocio C/da Cala Francese - strada per Cala Francese: 1 palo, 1 cartello (*Cala Francese*);
- 23- incrocio via Stazzone - Lungomare L. Rizzo:
- 23.1- 1 palo, 5 frecce (*Spiagge, Porta d'Europa, Fortini, Navi traghetto e Aliscafi, WWF*);
 - 23.2- 1 palo, 1 freccia (*Guardia di Finanza*);
- 24- incrocio via Grecale - via Pirandello:
- 24.1- 1 palo, 3 frecce (*Ospedale, Cala Creta, Faro Grecale*);
 - 24.2- 1 palo, 3 frecce (*Ospedale, Cala Creta, Faro Grecale*);
- 25- incrocio via Pirandello - via Mattarella: 1 palo, 3 frecce (*Spiagge, Isola dei Conigli, Ospedale, Circonvallazione sud*);
- 26- incrocio via Cameroni - via Mattarella: 1 palo, 1 freccia (*Ospedale*);
- 27- rotonda via Cameroni (verso centro e via Mattarella): 1 palo, 4 frecce (*Ospedale, Obelisco, Aeroporto, Attracco Cala Pisana*);
- 28- via Cameroni altezza polizia municipale: 1 palo, 3 frecce (*Polizia Municipale, A.M.P., Spiagge*);
- 29- incrocio via Cameroni - via delle Grotte (prospetto A.M.P.): 1 palo, 6 frecce (*Aeroporto, Attracco Cala Pisana, Ospedale, Centro, Carabinieri, Navi traghetto e Aliscafi*);
- 30- incrocio via Cameroni - via delle Grotte (verso Spiagge): 1 palo, 5 frecce (*Isola dei Conigli, Spiagge, Santuario, Dammusi, Casa Teresa*);
- 31- incrocio Lungomare porto nuovo - via Madonna:
- 31.1- 1 palo, 5 frecce (*Guitgia, Cala Croce, Cala Madonna, Portu N'toni, Isola dei Conigli*);
 - 31.2- 1 palo, 3 frecce (*Spiagge, Centro, A.M.P.*);
- 32- incrocio via Madonna - strada di Ponente: 1 palo, 6 frecce (*Guitgia, Cala Croce, Cala Madonna, Portu N'toni, Isola dei Conigli, Santuario*);
- 33- incrocio strada di Ponente - via Madonna (parallelo strada di Ponente): 1 palo, 4 frecce (*Spiagge, Isola dei Conigli, Santuario, Centro*);
- 34- incrocio strada di Ponente - C/da Guitgia: 1 palo, 1 freccia (*Guitgia*);
- 35- incrocio strada di Ponente - strada di Cala Croce: 1 palo, 1 freccia (*Cala Croce*);
- 36- incrocio strada di Ponente - C/da Cala Croce: 1 palo, 2 frecce (*Cala Madonna, Portu N'toni*);

- 37- incrocio strada di Ponente - piazzale Santuario: 1 palo, 4 frecce (*Santuario, Isola dei Conigli, Dammusi, Casa Teresa, Circonvallazione nord*);
- 38- strada di Ponente altezza Cupola Bianca: 1 palo, 2 frecce (*Cala Madonna, Cala Stretta*);
- 39- strada di Ponente altezza ingresso circonvallazione: 1 palo, 1 freccia (*Circonvallazione nord*);
- 40- incrocio strada di Ponente - via Dammuso Casa Teresa: 1 palo, 3 frecce (*Casa Teresa, Sentiero Cala Pulcino, Punto panoramico Albero Sole*);
- 41- via Dammuso Casa Teresa: 1 palo, 2 frecce (*Casa Teresa, Sentiero Cala Pulcino*).

Totale nuovi pali: 49

Numero nuove indicazioni per destinazione:

- | | | |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------|
| • Centro, 9 | • Faro Grecale, 4 | • Guitgia, 3 |
| • Chiesa, 2 | • A.M.P., 3 | • Cala Croce, 3 |
| • Santuario, 4 | • Porta d'Europa, 3 | • Cala Madonna, 4 |
| • Aeroporto, 7 | • Spiagge, 13 | • Portu N'toni, 3 |
| • Navi traghetto e Aliscafi, 9 | • Fortini, 3 | • Cala Stretta, 1 |
| • Attracco Cala Pisana, 5 | • Cala Pisana, 3 | • Isola dei Conigli, 8 |
| • Aeronautica Militare, 3 | • Cala Creta, 5 | • Sentiero Cala Pulcino, 2 |
| • Polizia Municipale, 2 | • Mare Morto, 1 | • Casa Teresa, 4 |
| • Carabinieri, 4 | • Cala Francese, 3 | • Dammusi, 2 |
| • Guardia di Finanza, 3 | • Cala Maluk, 2 | • Archivio storico, 2 |
| • Ospedale, 8 | • Cala Spugne, 2 | • WWF, 5 |
| • Piazza Castello, 3 | • Sciatu Persu, 2 | • Albero Sole, 1 |
| • Museo Archeologico, 3 | • Punta Piatta, 1 | • Circonvallazione sud, 2 |
| • Obelisco, 3 | • Grottacce, 1 | • Circonvallazione nord, 2 |

Totale nuove frecce: 153

STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTI



STATO DI FATTO



3.1



3.2

FOTOINSERIMENTI



3.1



3.2

STATO DI FATTO



4

FOTOINSERIMENTI



4



5



5

STATO DI FATTO



6

FOTOINSERIMENTI



6



7



7

STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTI



STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTI



STATO DI FATTO



12.1



12.2

FOTOINSERIMENTI



12.1



12.2

STATO DI FATTO

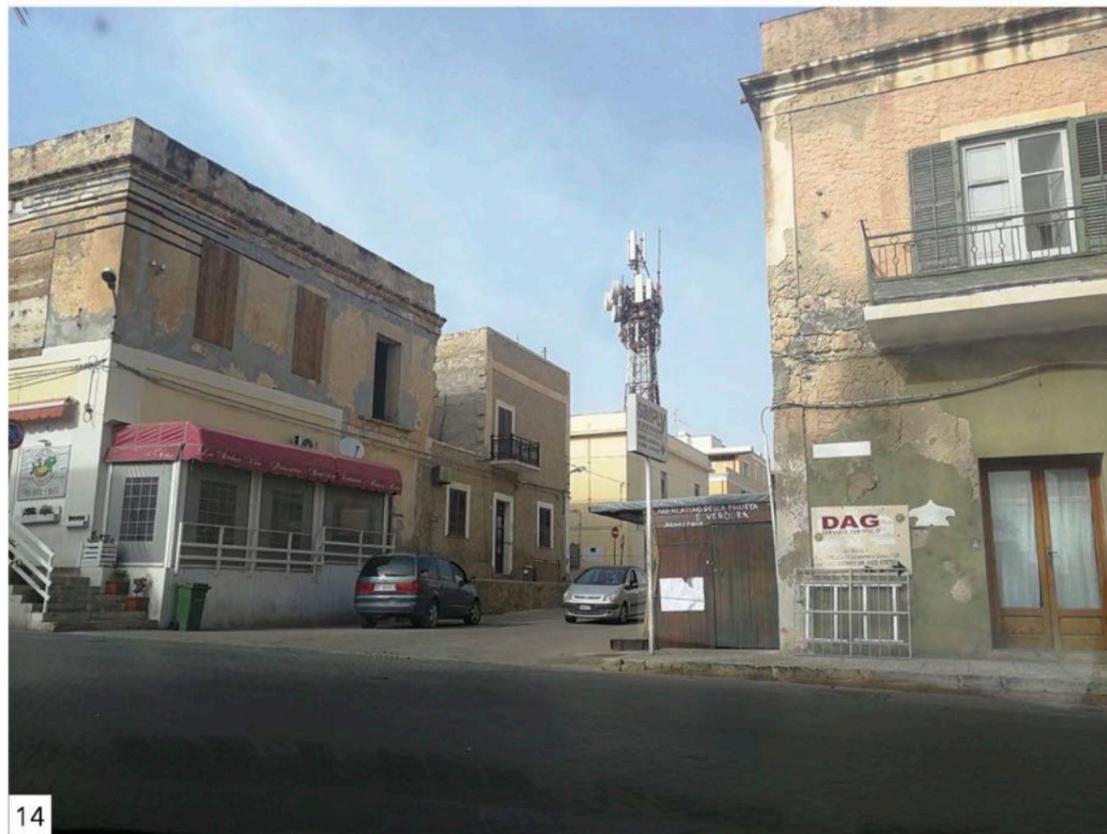


13

FOTOINSERIMENTI



13



14



14

STATO DI FATTO



15.1

FOTOINSERIMENTI



15.1



15.2

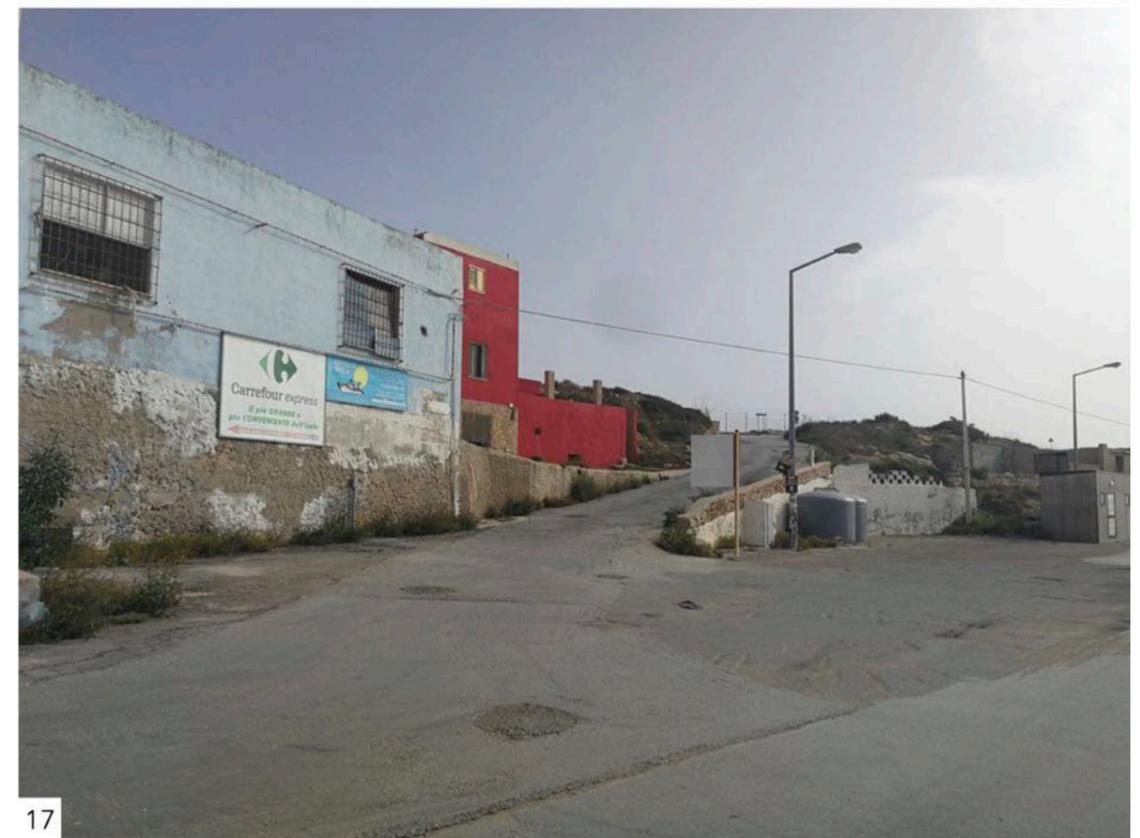
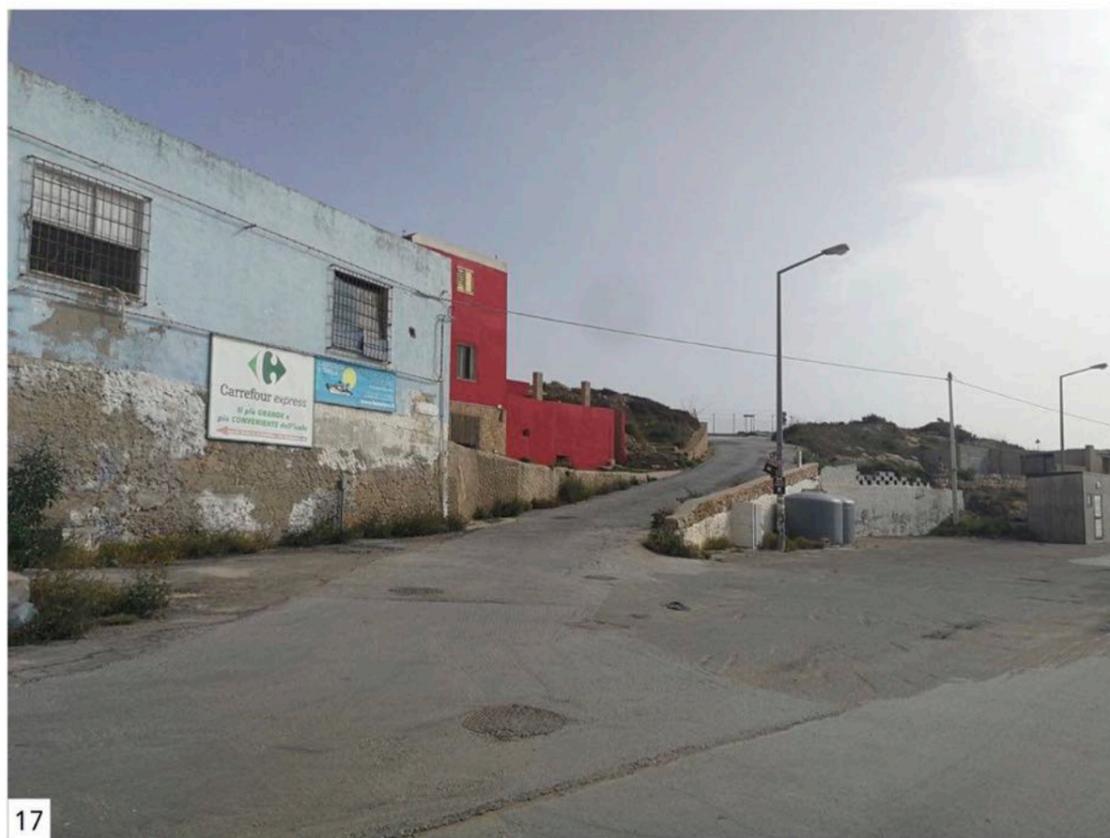


15.2

STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTI



STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTI



STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTI



STATO DI FATTO



22

FOTOINSERIMENTI



22



23.1



23.1

STATO DI FATTO



23.2

FOTOINSERIMENTI



23.2



24.1



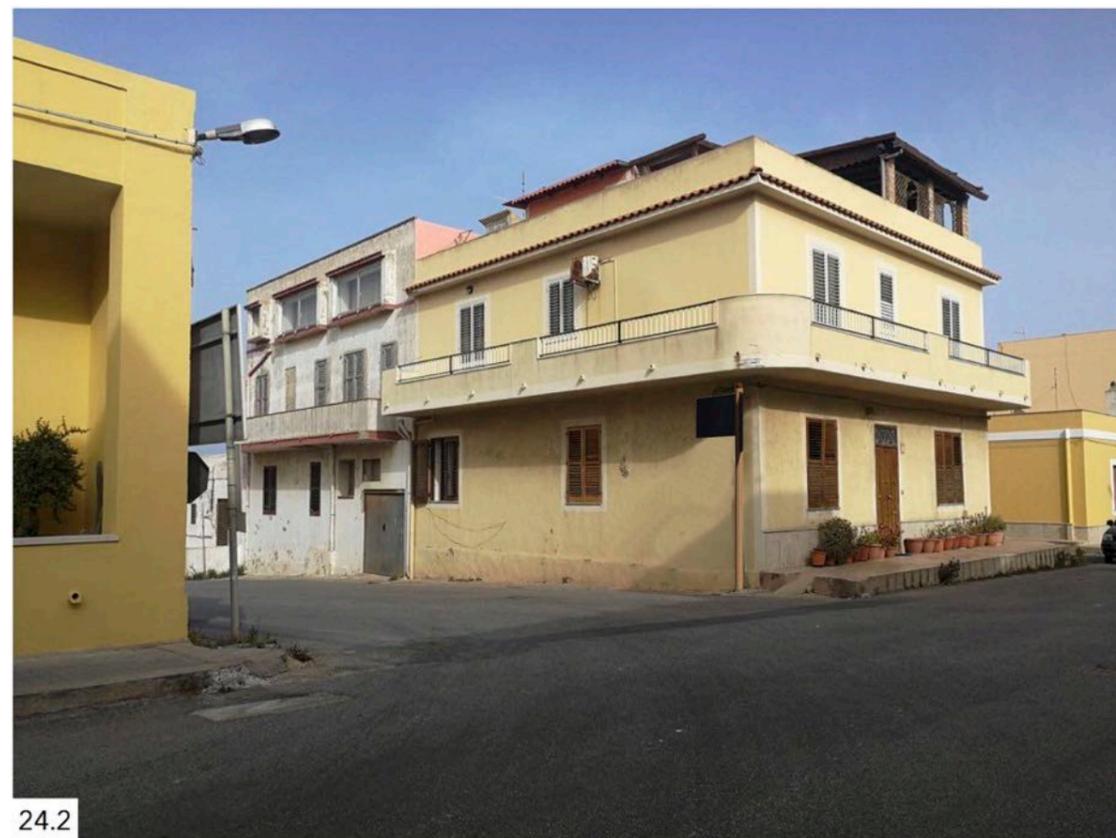
24.1

STATO DI FATTO



24.2

FOTOINSERIMENTI



24.2



25



25

STATO DI FATTO



26

FOTOINSERIMENTI



26



27



27

STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTI



STATO DI FATTO



30

FOTOINSERIMENTI



30



31.1



31.1

STATO DI FATTO



31.2

FOTOINSERIMENTI



31.2



32

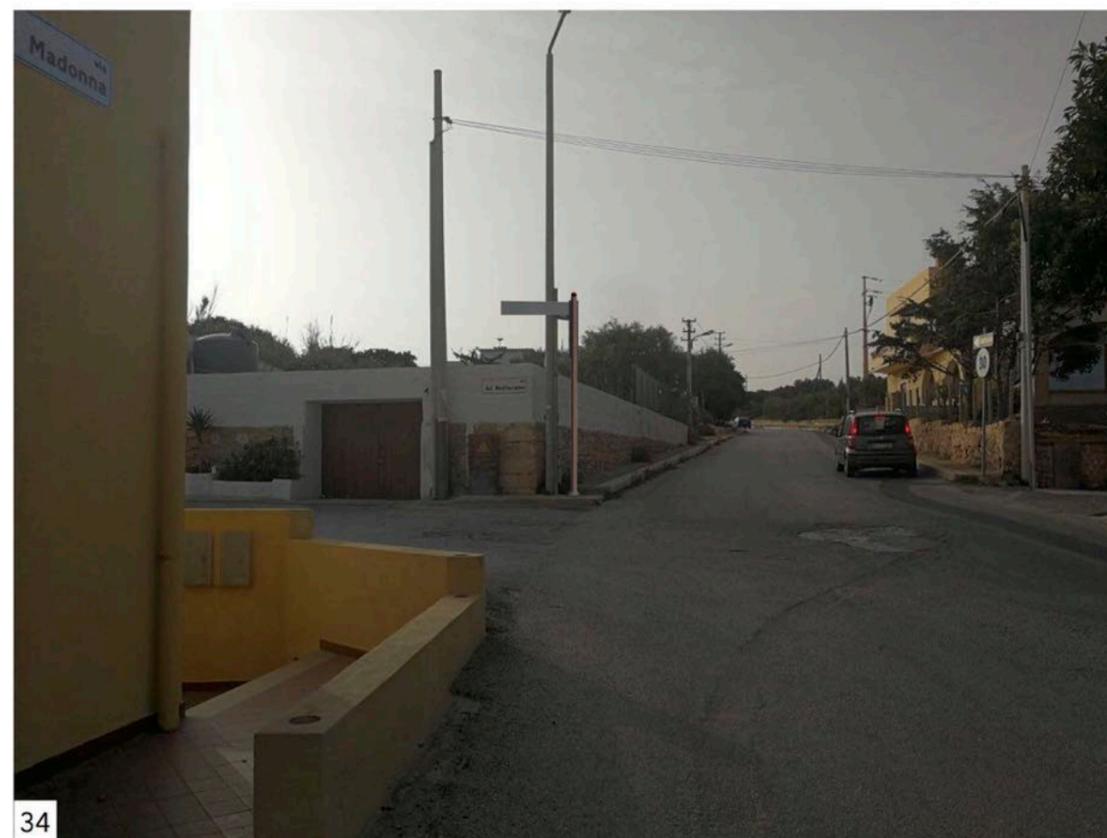


32

STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTI



STATO DI FATTO



35

FOTOINSERIMENTI



35



36



36

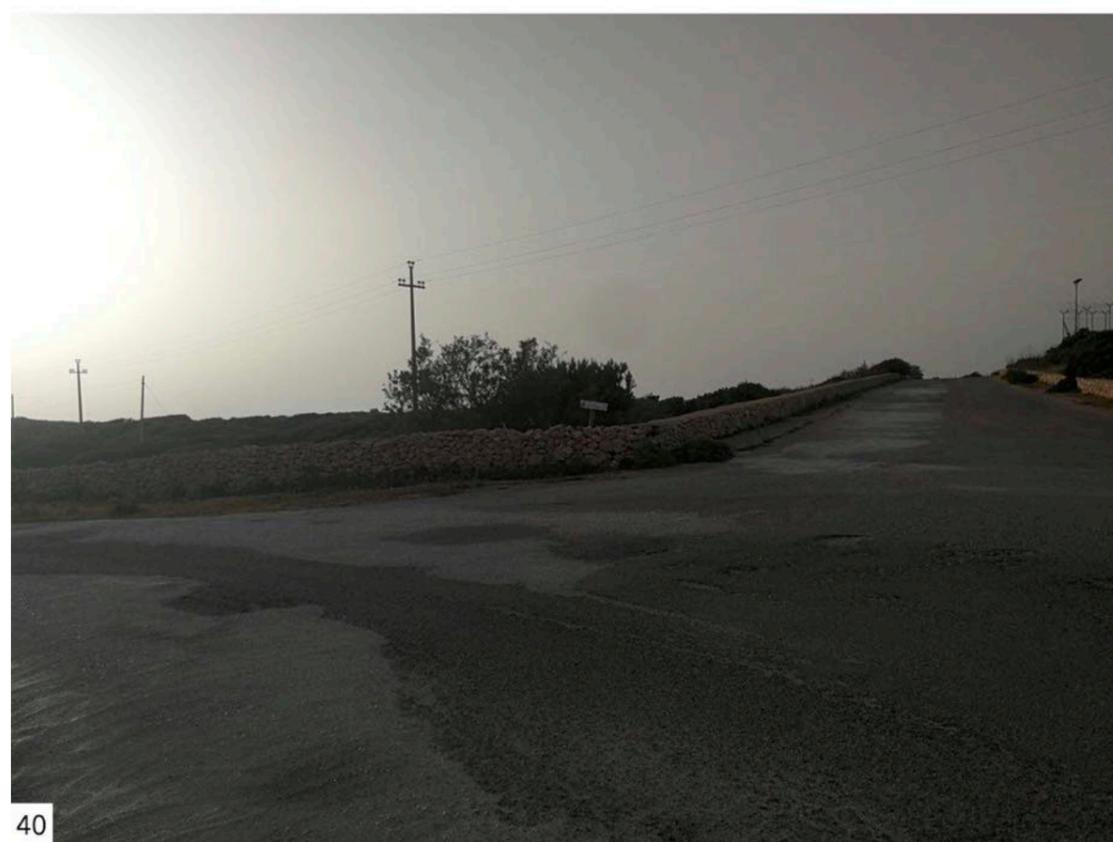
STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTI



STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTI



STATO DI FATTO



FOTOINSERIMENTI

